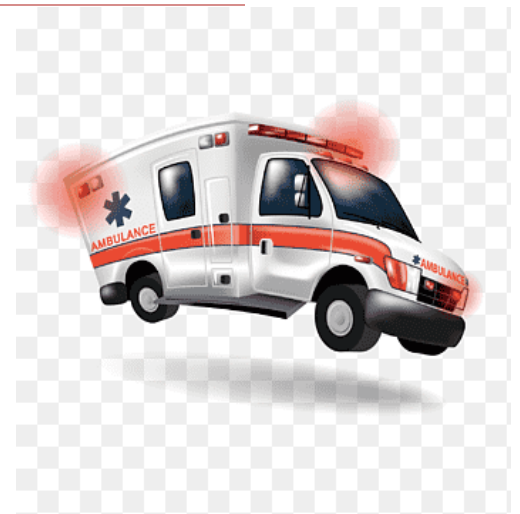


กิจกรรมพัฒนาคุณภาพ CQI

รัดเข็มขัดประหยัดน้ำมัน



- มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง คือ การดำเนินงานหรือการปฏิบัติเพื่อลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในกิจกรรมต่างๆ เช่น การขับขีรยนต์ การใช้เครื่องจักร หรือการใช้ พลังงานในชีวิตประจำวัน

การลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรงสามารถทำได้ดังนี้

- 1.การขับขีอย่างประหยัด: การขับขีด้วยความเร็วที่เหมาะสม การหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์และเบรก กะทันหัน การดูแลรักษารถยนต์ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ เช่น การเติมลมยางให้เหมาะสม การตรวจเช็ค สภาพเครื่องยนต์ และการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนด
- 2.การวางแผนการเดินทาง: การวางแผนเส้นทางก่อนออกเดินทาง การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ หรือ การใช้รถยนต์ร่วมกัน เพื่อลดจำนวนรถยนต์ที่ใช้งาน
- 3.การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถ: การดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอเป็นเวลานาน การหลีกเลี่ยงการขับ รถที่ไม่จำเป็น และการใช้จักรยานหรือเดินในระยะทางใกล้ๆ



สถานการณ์ปัจจุบัน

- เนื่องจากโรงพยาบาลมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงขึ้น จึงเป็นที่มาของการใช้มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายดำเนินงานของโรงพยาบาล

ปัญหาและสาเหตุ

- เจ้าหน้าที่ ขาดความรู้/ขาดการควบคุม
- อุปกรณ์ สภาพรถเก่า/ขาดการดูแล
- กระบวนการ ไม่ได้ควบคุมการเติมน้ำมัน
ไม่ได้จำกัดเที่ยววิ่ง
- สิ่งแวดล้อม รถติด /ถนนชำรุด/ฝนตกหนัก

เป้าหมาย

- เพื่อลดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของโรงพยาบาล เหลือ 10% ต่อเดือน
- เพื่อควบคุมการใช้รถส่วนราชการ



กิจกรรมพัฒนา

- ประชุมหารือเกี่ยวกับการออกมาตรการ ประหยัดน้ำมัน
 - ห้ามนำรถราชการไปใช้กิจส่วนตัว
 - เช็กเส้นทางก่อนเดินทาง เติมน้ำมันเท่าที่เดินทางต่อครั้ง ไม่เติมเต็มถัง
 - หาพาร์ทเนอร์โรงพยาบาลใกล้เคียง เดินทางไปราชการ ขาไป-ขากลับ
 - ตรวจเช็คสภาพรถตามรอบ เพื่อความพร้อมในการใช้
 - ไม่ขับรถเร็วเกินที่กำหนด



กิจกรรมพัฒนา

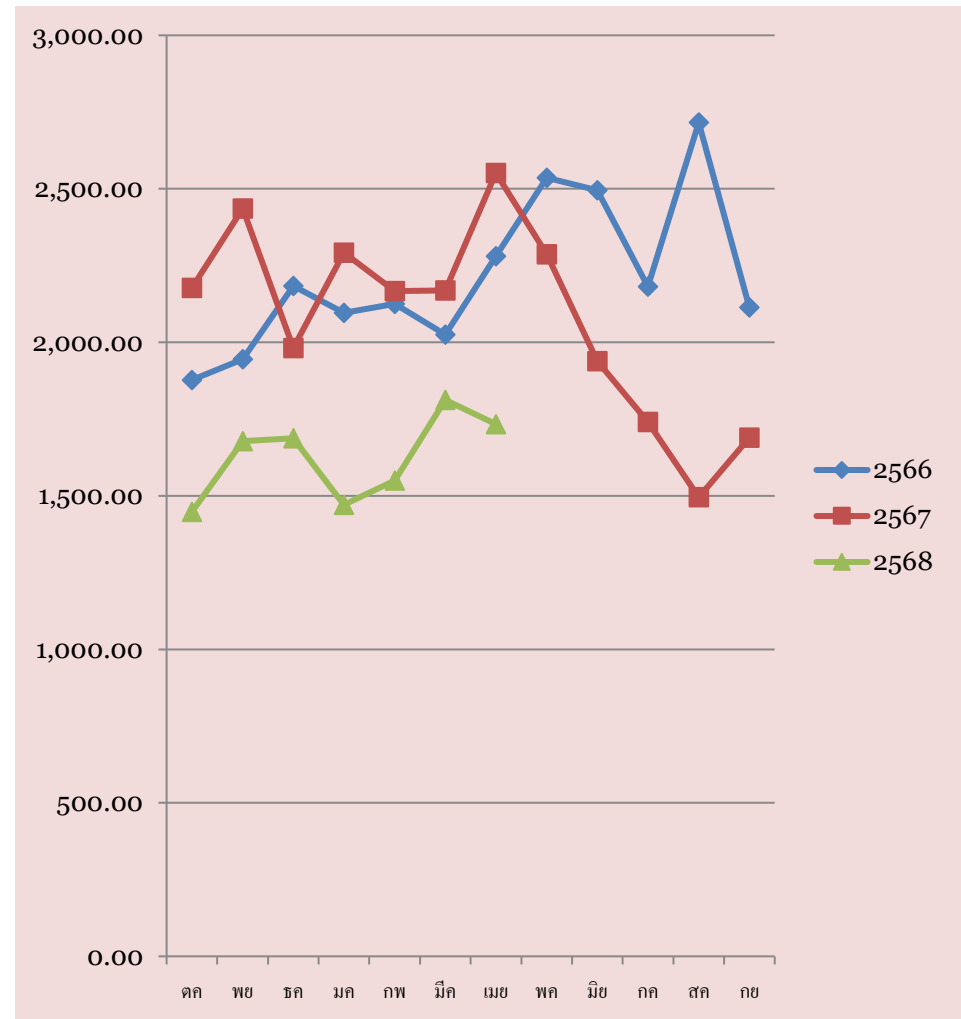
- **แจ้งผู้ปฏิบัติงานทราบ นโยบาย**
 - ประชุมบริหารเพื่อ แจ้งนโยบายและแนวทางปฏิบัติงาน แก่ผู้ปฏิบัติงาน
 - แจ้งในที่ประชุม โรงพยาบาล เพื่อให้ทราบแนวทางการใช้รถส่วนราชการ
- **เก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์**
 - นำเสนอข้อมูลในการประชุมประจำเดือนของโรงพยาบาล



การประเมินผลการเปลี่ยนแปลง

ตารางแสดงข้อมูลการใช้น้ำมันปีงบประมาณ ต.ค. 2566- เม.ย. 2568 (ลิตร)

ประจำเดือน	2566	2567	2568
ตค	1,877.55	2,177.13	1,448.10
พย	1,944.54	2,435.97	1,678.11
ธค	2,183.83	1,981.63	1,687.65
มค	2,096.41	2,292.49	1,470.83
กพ	2,124.93	2,167.41	1,549.39
มีค	2,025.49	2,169.00	1,812.20
เมย	2,280.90	2,551.75	1,732.93
พค	2,536.12	2,286.62	-
มิย	2,495.76	1,938.42	-
กค	2,181.44	1,740.18	-
สค	2,715.91	1,495.23	-
กย	2,113.40	1,689.89	-
รวม	26,576.28	24,925.72	11,379.21



การประเมินผลการเปลี่ยนแปลง

ประจำเดือน	2566	2567	เพิ่ม-ลด (ลิตร)	เพิ่ม-ลด (เปอร์เซ็นต์)
ตค.	1,877.55	2,177.13	-299.58	13.76
พย	1,944.54	2,435.97	-491.43	20.17
ธค	2,183.83	1,981.63	202.20	- 10.20
มค	2,096.41	2,292.49	-196.08	8.55
กพ	2,124.93	2,167.41	-42.48	1.96
มีค	2,025.49	2,169.00	-143.51	6.62
เมย	2,280.90	2,551.75	-270.85	10.61
พค	2,536.12	2,286.62	249.50	- 10.91
มิย	2,495.76	1,938.42	557.34	- 28.75
กค	2,181.44	1,740.18	441.26	- 25.36
สค	2,715.91	1,495.23	1,220.68	- 81.64
กย	2,113.40	1,689.89	423.51	- 25.06
รวม	26,576.28	24,925.72	1,650.56	- 120.25

จากการเก็บข้อมูล ปี 2566-2567

- พบมีการเปลี่ยนแปลง อัตราการใช้น้ำมันลดลง 1,650.56 ลิตร
- คิดเป็นเปอร์เซ็นต์อัตราการใช้น้ำมันลดลง เฉลี่ย (120.25/12) 10.02% ต่อเดือน
- คิดเป็นมูลค่าโดยประมาณ (30×1650.56)
49,516.80
(สี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบหกบาทแปดสิบสตางค์)



การประเมินผลการเปลี่ยนแปลง

ประจำเดือน	2567	2568	เพิ่ม-ลด (ลิตร)	เพิ่ม-ลด (เปอร์เซ็นต์)
ตค.	2,177.13	1,448.10	729.03	- 50.34
พย	2,435.97	1,678.11	757.86	- 45.16
ธค	1,981.63	1,687.65	293.98	- 17.42
มค	2,292.49	1,470.83	821.66	- 55.86
กพ	2,167.41	1,549.39	618.02	- 39.89
มีค	2,169.00	1,812.20	356.80	- 19.69
เมย	2,551.75	1,732.93	818.82	- 47.25
พค	2,286.62	-		
มิย	1,938.42	-		
กค	1,740.18	-		
สค	1,495.23	-		
กย	1,689.89	-		
รวม	24,925.72	11,379.21	4,396.17	- 275.62

จากการเก็บข้อมูล ปี 2567-2568

- 1.พบมีการเปลี่ยนแปลง อัตราการใช้น้ำมันลดลง 4,396.17 ลิตร
- 2.คิดเป็นเปอร์เซ็นต์อัตราการใช้น้ำมันลดลงเฉลี่ย (275.62/7) 39.37% ต่อเดือน
3. คิดเป็นมูลค่าโดยประมาณ $(30 \times 4,396.17)$ 131,885.10 (หนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทสิบสตางค์)



บทเรียนที่ได้รับ

- 1.การกำหนดใช้มาตรการการควบคุมการใช้รถ ทำให้การใช้น้ำมันลดลง เป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายแก่โรงพยาบาล
- 2.การกำหนดจำกัดความเร็ว ช่วยในการประหยัดน้ำมัน และความปลอดภัย ในการใช้รถของเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการ
- 3.การกำหนดมาตรการการใช้รถราชการ ช่วยให้โรงพยาบาลลดความเสี่ยงข้อร้องเรียนเรื่องการใช้รถส่วนราชการ



สมาชิกทีม

- นางสาวพรสวรรค์ อินทร์หอม เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
- นางสาวกรกช คำชื่น เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
- นางกัญญา ใจเก่งดี เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี
- นางสาวกิตติมา โชคสางาม นักวิชาการการเงินและบัญชี
- นางสาวนันทน์ภัส จ้านงค์กุล เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี



สวัสดี